



Città della Spezia



MARINA  
MILITARE



L.N.I. Sezioni La Spezia e Lerici



Sezione Velica M.M. La Spezia

*a vela sulla rotta delle onde radio e rievocazione  
della prima trasmissione radio avvenuta durante una regata - 1898*

*Sabato 26 maggio, ore 13:00*

*In occasione del 121° anniversario delle prime esperienze di radiotelegrafia terra-nave, svolte da Guglielmo Marconi alla Spezia, la Lega Navale Italiana - Sezioni della Spezia e Lerici, congiuntamente alla Sezione Velica della Marina Militare, organizzano la seconda edizione della Veleggiata Marconiana.*

*L'evento non richiede tassa di iscrizione e prevede la formella ricordo dell'evento a tutti i partecipanti. Notizie dettagliate del programma, sul sito:*

*[www.leganavalelaspezia.it](http://www.leganavalelaspezia.it)*

«...successivamente l'apparecchio ricevente fu trasbordato sulla corazzata "San Martino" e qui potendosi alzare l'antenna alla sua massima estensione, i segnali furono captati sino a diciotto chilometri sulla costa.»



*...la Corazzata San Martino in un disegno di Gino Montefinale*



# Manifestazione Velica del Diporto

## Avviso di Veleggiata

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Lega Navale Italiana sezioni della Spezia e Lerici, congiuntamente alla **Sezione Velica della Marina Militare della Spezia**, organizzano la seconda edizione della **Veleggiata Marconiana** aperta a imbarcazioni da diporto con LOA superiore ai 6,0 metri.

**Partner dell'evento:** Marina Militare Italiana, Comune della Spezia, Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN), Comitato Circoli Velici del Golfo.

### 2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Golfo della Spezia.

### 3. PROGRAMMA

**Sabato 26 maggio 2018**

- h: 13:00 **Veleggiata**
- h: al termine della veleggiata - **Premiazione presso C.S.S.N.** con rinfresco

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

### 4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

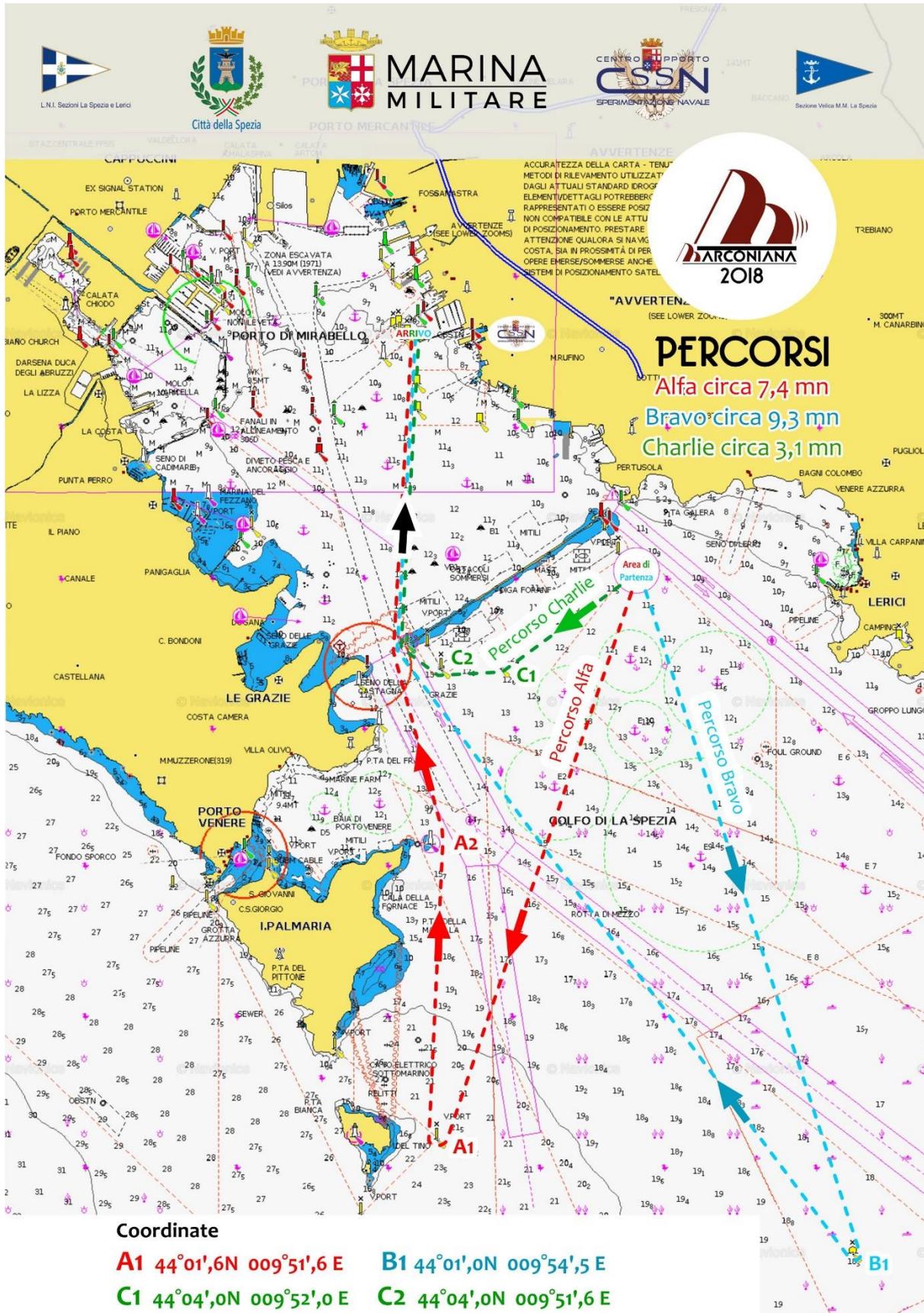
La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata Ch. 72 per segnalare la loro presenza sul campo di regata e prima del loro passaggio ad ogni boa.

### 5. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).





## 6. PARTENZA e ARRIVO

La linea di partenza sarà tra una imbarcazione con il guidone della Lega Navale e il miraglio giallo degli allevamenti di cozze (muscoli) all'uscita del Varco di Levante con coordinate 44°04',6 N 009°52',9 E (Vedi allegato).

La linea di arrivo sarà tra il molo esterno sud di Porto Lotti e la boa gialla situata ad ovest del molo stesso con coordinate 44°05',7 N 009°51',3 E

## 7. PERCORSO ALFA

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa A1 del Parco di Porto Venere da lasciare a destra, Torre Scola da lasciare a sinistra, varco di Ponente, linea di arrivo.

Il percorso potrà essere ridotto al traverso di Torre Scola (un gommone con il guidone della Lega Navale stazionerà al traverso di Torre Scola dando comunicazione dell'arrivo) e comunque, dopo 2 (due) ore dalla partenza, le imbarcazioni non ancora transitate da Torre Scola saranno classificate secondo la loro attuale posizione alla boa A1.

## 8. PERCORSO BRAVO

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa B1 da lasciare a destra, varco di Ponente, linea di arrivo.

Il percorso potrà essere ridotto al varco di Ponente (un gommone con il guidone della Lega Navale stazionerà al traverso del faro Verde dando comunicazione dell'arrivo) e comunque, dopo 2 (due) ore dalla partenza, le imbarcazioni non ancora transitate dal varco di Ponente saranno classificate secondo la loro attuale posizione alla boa B1.

## 9. PERCORSO CHARLIE

Il percorso sarà il seguente: linea di partenza, boa C1 da lasciare a destra, , boa C2 da lasciare a destra varco di Ponente, linea di arrivo.

Il percorso potrà essere ridotto al varco di Ponente (un gommone con il guidone della Lega Navale stazionerà al traverso del faro Verde dando comunicazione dell'arrivo).

## 10. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla imbarcazione senza nessun segnale visivo seguendo la seguente procedura:

**Prima partenza** (tutte le imbarcazioni escluse le Vele Latine)

- 10 minuti alla partenza - segnalazione via radio del percorso scelto
- 5 minuti alla partenza - segnalazione via radio
- 4 minuti alla partenza - segnalazione via radio
- 1 minuto alla partenza - segnalazione via radio
- Partenza - segnalazione via radio

**Seconda partenza** (solo le Vele Latine)

- 10 minuti alla partenza - segnalazione via radio del percorso scelto
- A seguire come sopra, 5,4,1, partenza

Tutte le segnalazioni via radio sul VHF canale 72 saranno possibilmente accompagnate da un segnale sonoro.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.



## 11. TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16:00. Il tempo limite potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF 72 della manifestazione o per telefono al numero +39 349.8235259.

## 12. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 13. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 14. AMMISSIONE

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 6.0 in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

## 15. TESSERAMENTO FIV

Tutti i partecipanti italiani alla veleggiata dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela. Il costo della tessera F.I.V. categoria Diporto Velico è di 10,00 e può essere effettuato tramite il Circolo Velico La Spezia sul c/c: Iban IT92J0603010701000046348808V causale Tessera FIV Diporto Velico Marconiana.

## 16. ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno effettuate online sul sito della manifestazione

<http://www.leganavalelaspezia.it/veleggiata-marconiana-2018.html> entro il 22 maggio 2018, compilando l'apposito modulo online.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di accettare iscrizioni dopo il 22 maggio 2018.

## 17. CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche in tempo reale secondo i raggruppamenti.



## 18. GRUPPI e QUOTA D'ISCRIZIONE:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti divisi per caratteristiche e lunghezza fuori tutto.

- Meteor
- Vele Latine
- Scafi fino a 7,70 metri
- Scafi da 7,70 metri a 9,00 metri
- Scafi da 9,01 metri a 10,50 metri
- Scafi da 10,51 metri a 12,00 metri
- Scafi da 12,01 a 15,00 metri
- Scafi oltre 15 metri

**La tassa di iscrizione NON è prevista.**

## 19. PREMI

- ❖ Premio alle prime tre imbarcazioni classificate per ogni raggruppamento
- ❖ Premio alla prima imbarcazione classificata overall con una donna al timone
- ❖ Premio alla prima imbarcazione classificata overall con equipaggio almeno 80% femminile
- ❖ Premio alla prima imbarcazione classificata overall con equipaggio almeno 80% scuola vela juniores

## 20. NUMERI IDENTIFICATIVI

I numeri identificativi eventualmente consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sul lato destro di poppa.

## 21. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

## 22. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72

## 23. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni che dovessero necessitare di posto barca in transito potranno rivolgersi all'Assonautica La Spezia per la relativa assegnazione (se disponibile) segnalando la propria iscrizione all'evento.

## 24. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE



Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 25. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 26. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 27. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 28. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.